

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

Obsługują Państwa:

TUIR Allianz Polska S.A.
Departament Undewritingu
i Sprzedaży Korporacyjnej
ul. Rodziny Hiszpańskich 1
02-685 Warszawa

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiekolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiekolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych

Ubezpieczający:

MAZOVIA LOGISTICS Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 17/19 lok. 133
02-663 Warszawa
NIP: 5272721851
REGON: 147472191

Okres ubezpieczenia:

od 08.12.2015 do 07.12.2016

**Rodzaj ładunków podlegających
spedycji/przewozowi:**

różne z wyłączeniem materiałów niebezpiecznych ADR z klasy I i VII, samochodów i motocykli oraz pozostałych pojazdów mechanicznych, przesyłek kurierskich, mienia przesiedlenia, dokumentów oraz mienia wyłączonego w OWU

Zakres terytorialny:

Polska, Europa z wyłączeniem krajów WNP (tj. Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Tadżykistan, Kirgizja)

Suma gwarancyjna:

250.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Podlimit sumy gwarancyjnej
na wyroby tytoniowe**

100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Planowana wartość wpływów
w okresie ubezpieczenia:**

2.000.000 PLN

Stawka:

0,48%

Składka przewidywana należna:

9.000 PLN

Minimalna składka depozytowa:

7.200 PLN

Minimalna składka depozytowa naliczana będzie od 80% planowanej wartości wpływów. Składka jest bezzwrotna, płatna w czterech ratach:

I rata 1.800,00 14.12.2015
II rata 1.800,00 14.03.2016
III rata 1.800,00 14.06.2016
IV rata 1.800,00 14.09.2016

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

Bank Polska Kasa Opieki S.A.
Nr konta 88 1240 2092 9021 1530 0632 9971

Franszyza redukcyjna: 150 EUR w każdej szkodzie

Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna spedytora
odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego umownego

I. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILA SPEDYTORA (OCS)

1. Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, pod warunkiem że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.
2. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu szkód polegających na bezpośredniej utracie, ubytku lub uszkodzenia powierzonego mienia powstałych w czasie wykonywania przez niego czynności zgodnie z zawartymi umowami spedycji.
3. Podwykonawcy
 - 3.1. Uzgadnia się, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu sumy gwarancyjnej.
 - 3.2. Allianz Polska zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub pozbawi Allianz Polska możliwości skutecznego dochodzenia z polisy OCS i/lub OCP podwykonawcy Ubezpieczającego należnych roszczeń regresowych Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego ograniczenia jego wysokości do wartości odzyskanego regresu od podwykonawcy.
 - 3.3. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z zapisami niniejszej umowy określonymi w pkt. 'Przedmiot ubezpieczenia' oraz ze stanowiącymi jej integralną część postanowieniami Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCP i OCS.
4. Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:
 - wysłanie i odbiór przesyłki
 - opracowywanie instrukcji wysyłkowych
 - organizacja transportu
 - zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłki
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu
 - wybór przewoźników i dalszych spedytatorów
 - załadunek i wyładunek przesyłki
 - przeładunek przesyłki
 - sprawdzanie dokumentów handlowych
 - zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej

II. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA (OCP) UMOWNEGO

1. Przewoźnik umowny

- 1.1. Jeżeli w zawartej umowie spedycji Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [przewoźnik umowny] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z zapisami niniejszej umowy określonymi oraz z postanowieniami Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

Uzgadnia się, że postanowienia niniejszej klauzuli pozostają w mocy wyłącznie pod warunkiem, że umowa spedycji została zawarta w formie pisemnej (w tym fax, e-mail).

- 1.2. W przypadku udzielenia ochrony ubezpieczeniowej na zasadach wskazanych w pkt. 1.1 ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez pierwszych podwykonawców (przewoźników i przewoźników sukcesywnych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy o spedycję zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, że Ubezpieczający zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców zgodnie z Klauzulą dodatkowych obowiązków spedycyjnych i przewozowych.

Allianz Polska zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków skutkowało będzie brakiem odpowiedzialności Allianz.

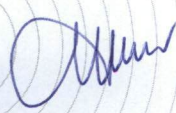
- 1.3. Uzgadnia się, iż w przypadku wątpliwości co do charakteru umowy, rozstrzygającym dla ustalenia charakteru umowy [umowa spedycji czy umowa przewozu] będzie treść zobowiązania wynikającego z treści umowy i innych dokumentów, a nie sposób nazwania umowy. Jeżeli z treści umowy i innych dokumentów, wynika, że przyjmujący zlecenie zobowiązuje się do dostarczenia/ przewozu ładunku i/lub wyznaczone zostaje wynagrodzenie „za transport” lub „przewoźne” albo fracht, jednocześnie zostanie wykazany w dokumentach przewozowych jako przewoźnik, Allianz uznaje, iż jest to umowa przewozu a nie spedycji bez względu na jej nazwę.
2. TUIR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną **odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika wynikającą z art. 23, pkt 4 Konwencji CMR**. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego, cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z przewozem towaru, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

4. ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

- 1) Jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do dokonania **załadunku** lub **rozładunku** przesyłki (przez co należy rozumieć, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczającego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczającego prac rozładunkowych), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
- 2) Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w następstwie ryzyk **kradzieży z włamaniem, zaboru środka transportu wraz z towarem, rabunku, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej;**
- 3) 3.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku **uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform** nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, spedycji.
- 3.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Limit odpowiedzialności **20.000PLN na jedno i 40.000PLN na wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

- 4) Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej spedytora/ operatora logistycznego/ przewoźnika drogowego określonych w ramach niniejszej umowy, lecz nie wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna.



POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

Ponad kwotę odszkodowania, w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, Allianz pokrywa **dodatkowo następujące koszty** wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

- 4.1. udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (w tym koszty pojazdu zastępczego w celu dostarczenia ładunku w razie wypadku drogowego jakiego uległ pojazd), jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
 - 4.2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich przeładunku, wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe;
 - 4.3. koszty ekspertyzy rzeczoznawcy, jeżeli został powołany przez Ubezpieczającego w uzgodnieniu z Allianz;
 - 4.4. koszty pomocy prawnej mające na celu ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody; koszty obrony sądowej i koszty sądowe powstałe w postępowaniu cywilnym prowadzonym w uzgodnieniu z Allianz; koszty obrony prawnej w postępowaniu karnym wszczętym przeciwko Ubezpieczającemu jako sprawcy szkody - pod warunkiem, że wszystkie w/w koszty zostały poniesione zgodnie z zaleceniami i za zgodą Allianz.
Łączny limitem na koszty określone w pkt 4.2. – 4.4. wynosi **20.000PLN na jedno i 40.000PLN na wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.
- 5) Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym chłodnią mieniu w wyniku **samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego** za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej. W odniesieniu do przewozów artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały ważne świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Uni Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005r.
- 6) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody wynikające z **niezastosowania się do poleceń nadawcy** – (art. 12 CMR) oraz **niewłaściwe użycie dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR)- z podlimitem w wysokości **25.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.
- 7) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody wynikające z **niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu** (art. 84 Prawo Przewozowe) oraz z **utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe)- z podlimitem w wysokości **25.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Zasady zabezpieczenia pojazdu wraz z ładunkiem na czas przewozu i postoju

1. Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju;
2. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
3. Poza parkingiem strzeżonym lub wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:
 - 1) przepisów prawa (przepisów o czasie pracy kierowcy, zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
 - 2) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę,
 - 3) obowiązku przyjęcia/ wydania przesyłki – pod warunkiem, że opuszczenie pojazdu przez kierowcę nie trwa dłużej niż 60 min.,
 - 4) oczekiwania na załadunek/rozładunek przed siedzibą odbiorcy pod warunkiem, że opuszczenie pojazdu nie trwa dłużej niż 60 minut,



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWÓŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO
NR 440-15-530-06329971**

- 5) niezbędnego tankowania paliwa, spożycia posiłku i/lub wykonania innych czynności podczas postoju na stacji paliw, wskazanych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu – pod warunkiem, że postój nie trwa dłużej niż 60 min.,
- 6) potrzeby wezwania pomocy po awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż lub wypadku drogowym jakiemu uległ pojazd,
- 7) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej;
4. W przypadku postoju koniecznego wynikającego z przyczyn wskazanych w pkt. 3. 1) i 2), musi mieć on miejsce na:
 - 1) parkingu dla samochodów ciężarowych, położonych przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie,
 - 2) parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym/ promowym,
 - 3) parkingu wskazanym przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - 4) terenie gdzie dokonywane będzie przyjęcie/ wydanie przesyłki (załadunek/ rozładunek);
5. Ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym;
6. Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów;
7. Kierowcy winni być wyposażeni w minimum jeden środek łączności sprawnie działający na całej trasie przewozu, a każdy postój pojazdu wraz z ładunkiem powinien być odnotowany na tarczy tachografu.
8. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu, obowiązków określonych w niniejszej klauzuli postojowej, zwalnia Allianz z odpowiedzialności.
9. Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

Klauzula dodatkowych obowiązków spedycyjnych i przewozowych

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora/przewoźnika.

1. W przypadku podjęcia przez Ubezpieczającego współpracy z nowym podwykonawcą przewoźnikiem/spedytorem zobowiązany on jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez dokonanie poniższych czynności sprawdzających:
 - 1.1. Otrzyma dokumenty (kopie) potwierdzające prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:
 - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
 - NIP, REGON oraz wymagane przepisami licencje na transport drogowy rzeczy (krajowe/ międzynarodowy),
 - kopie jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż 200.000 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i telefonicznie lub pisemnie (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzić powyższe dane,
 - 1.2 Ubezpieczający obowiązany jest przeprowadzić weryfikację dokumentów pod kątem wiarygodności na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <http://opp.ms.gov.pl/Rejestr.aspx> i/lub weryfikację NIP, Regon na odpowiednich stronach Internet np. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html> lub telefonicznie w wydziałach ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonego przez niektóre miasta

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO
NR 440-15-530-06329971**

2. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed przekazaniem zlecenia/wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:
 - 2.1. telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),
 - 2.2. przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
 - 2.3. poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy lub pokwitowania odbioru czytelnym podpisem (zgodnym ze wzorem znajdującym się na dokumencie tożsamości) odbiorcy, pod warunkiem sprawdzenia jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości.
3. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych w niniejszej klauzuli zwalnia Allianz z odpowiedzialności.

Klauzula strat wskutek przedostania się nielegalnych imigrantów do przestrzeni ładunkowej pojazdu

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości **20.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula rażącego niedbalstwa

Zniesione zostaje wyłączenie dotyczące rażącego niedbalstwa powołane w par. 4 ust 1 pkt 1 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika.

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego, z jednoczesnym zastrzeżeniem, iż zapisy klauzuli nie odnoszą się do obowiązków wynikających z zasad zabezpieczania pojazdu wraz z ładunkiem na czas przewozu i postoju, klauzuli dodatkowych obowiązków spedycyjnych i przewozowych.

Ochroną objęte są wyłącznie szkody rzeczowe.

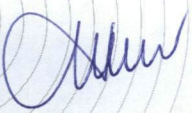
Wprowadza się limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej **100.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Klauzula ładunków niebezpiecznych (ADR)

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I i VII, dokonywanej na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego/agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- odpowiedzialności cywilnej spedytora za składowanie przesyłek.



POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

IV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Użyte w niniejszej umowie ubezpieczenia określenia mają następujące znaczenie:
 - 1.1. szkoda rzeczowa – bezpośrednia utrata, ubytek lub uszkodzenie mienia przyjętego do przewozu lub w ramach świadczenia usług spedycyjnych;
 - 1.2. Konwencja CMR – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów – CMR, sporządzona w Genewie dn. 19.05.1956 r. (Dz. U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238);
 - 1.3. Prawo przewozowe – Ustawa z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z p.zm).
2. Okres rozliczeniowy roczny (z zachowaniem postanowień Klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia)
Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TU Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.
3. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:
 - 3.1. Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku;
 - 3.2. Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

Klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia

- 1) Jeżeli szkodowość nie przekroczy 30% pobranej składki minimalnej depozytowej ubezpieczyciel zrezygnuje z rozliczenia składki dodatkowej wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a składką depozytową pod warunkiem, iż faktycznie osiągnięte przychody nie wzrosną powyżej 100%.
Jeżeli faktycznie osiągnięte przychody przekroczą planowane 100% ubezpieczyciel rozliczy składkę od nadwyżki wg stawki określonej w polisie.
- 2) Szkodowość definiuje się jako wypłacone odszkodowania i wysokość rezerw do minimalnej składki depozytowej uzgodnionej w umowie ubezpieczenia.

Zgłaszanie szkód

Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa,
do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

Odnośnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agenta Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD, par. 7 ust. 3 pkt 2 OWU OCS, par. 11 ust. 3 pkt 4 OWU MWT /cargo/)

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-15-530-06329971

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej – osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,
- ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty Klienta w jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego.

Data wystawienia polisy: 30.11.2015

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.



Allianz
Corporate Underwriting & Sales Dept.
Senior Marine Cargo Underwriter
Justyna Barent
Osoba upoważniona

**Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ POLSKA**
Spółka Akcyjna
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa
tel. 22 567 40 00, fax 22 567 40 40
NIP 525-15-65-015

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych

Monika Zubrowska
Osoba upoważniona

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

PREZES ZARZĄDU

03.12.2015

Małgorzata Skrońska
data i podpis Ubezpieczającego

MAZOVIA LOGISTICS Sp. z o.o.
02-663 Warszawa, ul. Domaniewska 17/19 lok. 133
NIP 527 272 18 51, REGON 147472191
KRS 0000526495
BIURO: 05-870 Błonie, ul. Powstańców 18B lok. 6
tel. +48 530 585 000, fax +48 22 185 51 75